



## MPL - Multi-Crew Pilot Licence INFO

### Fly Niki und AeronautX starten das erste MPL-Programm Österreichs!

Lieber Interessent, liebe Interessentin!

Ich freue mich, dass Sie sich für eine Pilotenausbildung bei AeronautX interessieren. Für Sie besteht die **erstmalige Möglichkeit**, einen MPL-Kurs zu belegen, den wir in Partnerschaft mit **Fly Niki** durchführen. Dieses Ausbildungsmodell ist auf die Bedürfnisse von Fly Niki abgestimmt und gibt Ihnen schon vor Beginn der Ausbildung die Sicherheit, einen Platz im Cockpit eines Fly Niki Flugzeuges zu haben.

Gerne möchte ich Sie vorerst auf die Besonderheiten von AeronautX aufmerksam machen. Die AeronautX Luftfahrtschule garantiert Ihnen **Qualität**. Qualität nicht nur in der Ausbildung selbst, sondern auch in vielen anderen Bereichen. AeronautX ist eine Flugschule von vielen, allein in Österreich gibt es an die 20 davon. Jedoch ist AeronautX nicht eine Flugschule wie jede andere auch. Daher hat sich auch Fly Niki für dieses MPL-Programm für uns entschieden, und nicht für eine der anderen Flugschulen.



Jörg L. Oberhofer  
Geschäftsführer und  
Ausbildungsleiter  
AeronautX

AeronautX ist seit 1997 in der Pilotenausbildung tätig und hat ihren Sitz seit 2003 am **Flughafen Linz**. Ausschlaggebend für diese Standortwahl sind neben guter Erreichbarkeit, die ausgedehnten Flugplatzöffnungszeiten, vor allem die ausgezeichneten Trainingsmöglichkeiten, weil alle für die Ausbildung notwendigen Einrichtungen für Sicht- und Instrumentenflugschulung vorhanden sind. Auch unsere Schulungsräumlichkeiten befinden sich direkt im Hauptgebäude des Blue Danube Airports.

#### **Für AeronautX ist Qualität wichtig.**

Wir wissen aus eigener Erfahrung, wie wichtig die Qualität der Ausbildung ist. Hier wird immerhin der Grundstein für eine verantwortungsvolle Berufslaufbahn gelegt. Die Lehrer, die bei uns zum Einsatz kommen, sind sehr erfahrene, aktive Linienpiloten, die im Berufsleben stehen. Jeder Schüler braucht Betreuung und individuelle Aufmerksamkeit. Daher ist auch die Anzahl der Schüler, die aufgenommen werden, stark begrenzt. Durch diese Beschränkung können Sie den größtmöglichen Ausbildungserfolg erzielen und wir sicherstellen, dass jeder einzelne Teilnehmer seinem Traum vom Fliegen näher kommt.

#### **Für AeronautX ist Ehrlichkeit wichtig.**

Bei uns gibt es KEINE versteckten Kosten. Alle Praxisstunden werden minutengenau zu veröffentlichten Tarifen abgerechnet. Wenn jemand - aus welchem Grund auch immer - den Kurs abbrechen sollte, bekommt er 100 % der nicht verbrauchten Praxiseinheiten rückerstattet.

#### **Für AeronautX ist Verantwortung wichtig.**

Pilotenausbildung ist zeitintensiv und kostet sehr viel Geld. Viele junge Menschen nehmen Kredite auf und/oder werden von ihren Eltern unterstützt. Wir sind uns unserer Verantwortung diesen Menschen gegenüber bewusst. Wir versuchen die Zeit und das Geld, die uns diese Menschen zur Verfügung stellen, so zu nutzen, dass sie das angestrebte Ziel erreichen können.

Bei AeronautX steht der Mensch im Mittelpunkt. Der Mensch und seine Ziele. Unsere Kursteilnehmer sind hungrig und durstig nach Wissen und Erfahrung. Dieses Wissen und die Erfahrung wiederum sind in unserem Lehrerteam vereint. Der Transfer an diesen Fähigkeiten ist unsere Aufgabe und unser Ziel. Das ist nicht immer einfach. Daher kommt es auch vor, dass es nicht immer leicht fällt, voranzukommen.

Wir sind hart aber herzlich. Wir schätzen den Menschen und wollen unseren Beitrag dazu leisten, um so viel wie möglich von seinem Potenzial zu entwickeln. Dazu braucht der Flugschüler ja auch eine Flugschule.

Ich würde mich freuen, wenn Ihnen unser Zugang zu Menschen, die Pilot sein wollen, gefällt. Rufen Sie bei uns an, schauen Sie vorbei, besuchen Sie einen unserer Informationsveranstaltungen und machen Sie sich selbst ein Bild von uns.

In jedem Fall wünsche ich Ihnen Alles Gute!

- **Bewerben Sie sich ab sofort unter [www.aeronautx.at](http://www.aeronautx.at).**
- **Beginn des Auswahlverfahrens: Februar**
- **Kursstart ist für März 2011 geplant.**

**Folgende Anforderungen sollten Sie neben hoher Motivation und Einsatzbereitschaft noch erfüllen:**

- Sehr gute Deutsch- und Englischkenntnisse in Wort und Schrift
- Matura, Studienberechtigung oder Berufsreife
- Abgeleiteter Präsenz- oder Zivildienst oder Freistellung
- Alter bei Schulungsbeginn zwischen 19 und 31 Jahre
- EU Staatsbürgerschaft oder unbefristete Aufenthalts- und Arbeitsgenehmigung
- Besitz eines uneingeschränkten Reisepasses
- Führerschein Klasse B
- Internet- und Email-Zugang
- Sehvermögen maximal +/-3 Dioptrien

### **Auswahlverfahren:**




Bitte verwenden Sie zur Bewerbung ausschließlich das auf [www.aeronautx.at](http://www.aeronautx.at) zur Verfügung gestellte Onlineformular. Die Erfassung der Interessenten wird von AeronautX vorgenommen, das **Auswahlverfahren selbst von Fly Niki** nach einem speziell dafür entwickelten und international erprobten Verfahren durchgeführt. Die geforderten Unterlagen nehmen Sie bitte in Kopie zur Selektion mit. Vor Ausbildungsbeginn ist eine fliegerärztliche Tauglichkeitsuntersuchung Stufe 1 nachzuweisen.

### **Kursablauf:**

Die MPL Ausbildung dauert zirka 14 Monate. Die Basisschulung wird von AeronautX in Linz durchgeführt. Die letzten Teile des Verkehrspilotentrainings absolvieren Sie mit Piloten von Fly Niki. Dadurch ist gewährleistet, dass Sie nach Abschluss des Lehrganges die Erfordernisse von Fly Niki erfüllen und bestmöglich auf den Linieneinsatz in Verkehrsflugzeugen der Typen Airbus A320 oder Embraer 190 vorbereitet sind.

Der MPL Kurs ist in vier Phasen unterteilt, findet größtenteils am Flughafen Linz statt und umfasst ein Minimum von

- 800 Stunden intensiver Theorieschulung
- 240 Stunden praktischer Ausbildung in Flugzeugen und Simulatoren

<p><b>Phase 1</b></p>		<p>Basisausbildung im Sicht- und Instrumentenflug (single pilot) in ein- und zweimotorigen Schulungsflugzeugen und Simulationsgeräten.</p>
<p><b>Phase 2</b></p>		<p>Einführung in Verfahren von Verkehrsflugzeugen (multi pilot). Übungsflüge in zweimotorigen Schulungsflugzeugen sowie in Simulatoren, wobei die Arbeitsteilung zwischen Kapitän und Copilot im Vordergrund steht. Simuliert werden können sowohl mehrmotorige Propellerflugzeuge als auch Jet.</p>
<p><b>Phase 3</b></p>		<p>Weiterführende, intensive Vorbereitung auf Typenschulung, ausgeführt in Simulatoren, die in Art, Betrieb und Flugverhalten ein Verkehrsflugzeug darstellen.</p>
<p><b>Phase 4</b></p>		<p>Schulung auf Fly Niki Flugzeugen – derzeit Airbus 320 und Embraer 190</p>

Anschließend werden Sie nach erfolgreich bestandenen Abschlussprüfungen im Linienbetrieb als Copilot eingesetzt.



Weitere Details sowie das Online Bewerbungsformular finden Sie bei

[www.aeronautx.at](http://www.aeronautx.at)

Nutzen Sie diese einmalige Chance für einen sicheren Einstieg ins Cockpit bei

